

SKUPŠČINA EVROPSKEGA ZDRUŽENJA ZA TERITORIALNO SODELOVANJE EZTS GO

“TERRITORIO DEI COMUNI: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) E OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)” / “OBMOČJE OBČIN: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) IN OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)”

ZAPISNIK ŠT. 24 Z DNE 5. MARCA 2018

Dne 5. marca 2018 se je ob 15. uri v dvorani občinskega sveta Občine Gorica, trg Municipio 1 sestala skupščina EZTS GO z naslednjim dnevnim redom:

1. potrditev zapisnika z dne 15.1.2018;
2. določanje poteka kolesarske povezave, ki bo izvedena v okviru projekta Isonzo-Soča, po ugotovitvah odbora za urbanistični razvoj

Prisotni so:

Davide COMOLLI (Občina Gorica)	A/O
Walter de GRESSI (Občina Gorica)	A/O
Robert GOLOB (Mestna občina Nova Gorica)	P
Pierluigi MEDEOT (Občina Gorica)	P
Miran MÜLLNER Mestna občina Nova Gorica)	P
Boris NEMEC (Občina Šempeter-Vrtojba)	P
Franco PERAZZA (Občina Gorica)	A/O
Alessandro PUHALI (Občina Gorica)	P
Livio SEMOLIČ (Občina Gorica)	A/O
Tomaz SLOKAR (Mestna občina Nova Gorica)	A/O
Bernardo SPAZZAPAN (Občina Gorica)	A/O
Zdenko ŠIBAV (Občina Šempeter-Vrtojba)	P
Andreja TROJAR LAPANJA (Mestna občina Nova Gorica)	P
Robert ŽERJAL (Mestna občina Nova Gorica)	P

Seje so se udeležili:

Rodolfo ZIBERNA, župan Občine Gorizia
Matej ARČON, župan Občine Nova Gorica
Ivo Podbersič, podžupan Občine Šempeter-Vrtojba
Sandra SODINI, direktorica EZTS GO
Tanja CURTO, uradnica Občine Gorica – EZTS GO
Fabiana PIERI, tehnična uradnica EZTS GO

Ob 15.25 je predsednik Skupščine ugotovi, da je skupščina sklepčna, in otvori sejo Skupščine EZTS GO.

Skupščina potrdi predlagani dnevni red seje.

Ad 1) Sprejetje zapisnika dne 15. januarja 2018.

Skupščina potrdi zapisnik seje z dne 15. januarja 2018.

Ad 2) - Določanje poteka kolesarske povezave, ki bo izvedena v okviru projekta Isonzo-Soča, po ugotovitvah odbora za urbanistični razvoj

Zunanji strokovnjaki podjetij, ki so odgovorna za pripravo Strateškega načrta za valorizacijo naravnega čezmejnega Parka Isonzo-Soča (Projekt ITI Isonzo-Soča), predstavijo rezultate prve faze analize. Dr. Šinigoj (podjetje Locus d.o.o.) pojasni kako je bila nastavljena prva faza analize, ki ji bodo nato sledila srečanja s ključnimi deležniki za natančno definicijo turistične strategije. Dr. Claudia Marcon (Stradivarie Architetti Associati) predstavi potek participativnega procesa, pomembnost že obstoječih oziroma načrtovanih kolesarskih stez ter podrobno analizo območja ob reki in ob meji. Prednosti tega območja so njegova kulturna vrednost in enogastronomska ponudba, značilnosti, ki so prišle na dan tudi med pogovori ekonomista, ki pripravlja gospodarsko analizo turističnega povpraševanja in ponudbe. Predstavljeni material, ki spada v splošno makrostrategijo, je koncept na katerem temelji načrtovanje omrežja kolesarskih poti. Slednje bosta sestavila dva ključna segmenta: prvega bo sestavljala krožna kolesarska pot dolžine 27 km, druga bo notranja prečna os, ki bo potekala vzdolž meje.

Direktorica Sodini pripomni, da bo potrebno gledati na načrt z dveh različnih perspektiv: širše območje, ki gre od izvira do izliva Soče in območje EZTS GO. Načrt preiskuje bodisi lokalne ponudbe kot pomembne atrakcije širšega območja, zaradi tega se študija nanaša na širše turistično območje (od Gradeža do Bovca). Edina pomembnejša kolesarska steza poteka po soški dolini in to je produkt, ki ga lahko turistom ponujamo skupaj z zanimivostmi tega območja. Cilj je, da kolesar ne prevozi hitro vseh 27 km kolesarskega obroča, temveč, da bi se po poti ustavljal in obiskal zanimive turistične točke ter preizkusil pestro enogastronomsko ponudbo. Med drugim bo imel obroč tudi notranje poti, ki omogočajo prihod do drugih ključnih krajev.

Trojtar Lapanja predavateljem čestita za opravljeno delo in opozori, da bo sedaj naloga občinskih uprav in EZTS-ja, da rezultate analiz prenesejo na višjo stopnjo, ki bo koristila tako prebivalcem kot lokalnemu gospodarstvu. Tukaj se ne gre za podrobno načrtovanje kolesarskih poti, temveč za skupno vizijo območja. Ob temu še pripomni, da je tudi MONG aktivni del pri načrtovanju varnih kolesarskih poti v sklopu slovenskih CTN naložb.

Tudi Puhali čestita govornikom. Spomni na pomen železniške postaje na Trgu Evrope ter na pomembnost usklajevanja kolesarstva z železniškim prometom. Pove, da Italija trenutno prenavlja železniški muzej v Trstu, ki bo postal delujoča postaja za turistične in zgodovinske vlake, ki bodo peljali večinoma skozi Trg Evrope (začetna naložba bo vredna približno 5 milijonov evrov). Ta poseg naj bi že z začetkom leta 2018 prinesel kakovostno povečanje turizma v Gorici in Novi Gorici.

Nemec prav tako poudari pomembnost povezovanja kolesarskega turizma z vlakom in možnosti, da bi postavili nove postaje za izposajo koles v bližini turističnih krajev.

Spazzapana zanima ali je možno zamenjati stezo iz Solkana do Pevme glede na to, da bi številnim kmetom bolj ustrezala pot, ki bi potekala na desnem bregu Soče, kjer ni nobenih hiš.

Šibav opozori na finančno vrednost projekta in poudari, da bo potrebno pozorno načrtovati predvideni odsek in se izognili morebitnim oviram, ki bi upočasnile izvajanje projekta.

Mullner se strinja s predlogom Spazzapana, da bi kolesarska steza potekala na desnem bregu reke Soče, saj je po njegovih besedah prebivalstvo bolj naklonjeno tej rešitvi. Opozori, da bi bilo potrebno ponovno pregledati tudi nekatere odseke na Panovcu.

Predsednik Golob poudari, da vsebina predstavljenega načrta predstavlja začetne strateške smernice. Programiranje po krogih oz. območjih in kako se bodo slednja vključila s teritorijem treh mest je prava novost načrta. Vizija območja mora biti globalna, projekt pa mora biti umeščen v splošnem kontekstu, ki bi v turistično ponudbo vključeval tudi železniško postajo. Spomni, da se je na zadnjem sestanku odbora za urbanistični razvoj razpravljalo o načrtovanju kolesarskih stez in je bilo dogovorjeno, da bo prednost zagotovljena celotnemu omrežju kolesarskih poti, ne pa fragmentiranim odsekom. Naložbe bodo prednostno namenjene območjem na odseku tranzverzalne osi. Opozori, da je teren na desnem bregu Soče bolj primeren za pešpot kot za kolesarsko stezo. Ključni koncept je popolnost intervencije brez nepotrebnih fragmentacij proračuna, s poudarkom na dveh glavnih poteh, ki so jih predstavili strokovnjaki: obroč in notranja prečna os. Pozve Skupščino, naj sprejme strateške indikacije in prižge zeleno luč za začetek del v tej smeri.

Direktorica Sodini nato predstavi Skupščini predlog za spremembo projekta Občine Gorica. Spomni, da projekt, tako kot je bil sprejet in financiran ter vse opravljene študije, slonijo na predhodnemu projektu, ki so ga leta

2015 sprejele vse tri občine. Občina Gorica je sedaj predstavila drugačno različico kolesarskih poti znotraj svojega ozemlja, ker naj bi bil del ob ovinku reke preveč obremenjujoč. S tako različico bi kolesarska pot šla skozi mesto vse do pevskega mosta, kar ne bi bilo v skladu s predlagano strategijo začetnega projekta. Za EZTS GO je bistvenega pomena razumeti kako napredovati. S sedanjimi sredstvi, bi bil nov predlog Občine Gorica izvedljiv, za izvirno strategijo ki je predvidevala bolj splošen in strateški pristop pa sredstva ne bi zadostovala.

Spazzapan trdi, da ta nov predlog nasprotuje vsemu, kar je bilo prej nakazano, predstavlja pa šibkejšo varianto, v kateri bi kolesarske poti tekle po pločnikih.

Predsednik Golob opozori, da za tehnične poglobitve je odgovoren odbor za urbanistični razvoj, ki je glede enostranskega predloga Občine Gorica že izrazil negativno mnenje in poudaril, da mora biti projekt v skladu z začetno zasnovo. Seveda se člani Skupščine lahko izrazijo tudi drugače, vendar se morajo zavedati, da so sami odgovorni za uporabo pridobljenih sredstev. Osebnostno je mnenja, da je potrebno imeti strateško vizijo, kar pomeni, da se ne smemo preveč oddaljiti od reke Soče, saj bi v nasprotnem primeru ne šlo več za začetni projekt EZTS-ja. Nova varianta Občine Gorica ne bi imela več traso vzdolž Soče na italijanski strani, temveč le prečno os.

Po kratki razpravi se Predsednik odloči, da prekini točko dnevnega reda in da ne se ne nadaljuje z glasovanjem. Obravnavo točke preloži na naslednjo sejo za katero bodo člani vnaprej prejeli gradivo s predlogi obeh strani.

Seja se zaključí ob 16.50.

Zapisničarka

Tanja Curto

Predsednik

Robert Golob

ASSEMBLEA DEL GRUPPO EUROPEO DI COOPERAZIONE TERRITORIALE GECT GO

**“TERRITORIO DEI COMUNI: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) E
OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)” / “OBMOČJE OBČIN: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA
OBČINA NOVA GORICA (SLO) IN OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)”**

VERBALE N. 24 dd. 5 MARZO 2018

Il giorno 5 marzo 2018 alle ore 15.00 nella Sala del Consiglio comunale del Comune di Gorizia, piazza Municipio 1 si è riunita l'Assemblea del GECT GO con il seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale dd. 15/1/2018
2. Determinazione dei tracciati delle piste ciclabili da realizzarsi all'interno del progetto Isonzo - Soča a seguito delle osservazioni da parte del Comitato urbanistica;

Presenti:

Davide COMOLLI (Comune di Gorizia)	P
Walter de GRESSI (Comune di Gorizia)	A/O
Robert GOLOB (Mestna občina Nova Gorica)	P
Pierluigi MEDEOT (Comune di Gorizia)	A/O
Miran MÜLLNER Mestna občina Nova Gorica)	P
Boris NEMEC (Občina Šempeter-Vrtojba)	P
Franco PERAZZA (Comune di Gorizia)	A/O
Alessandro PUHALI (Comune di Gorizia)	P
Livio SEMOLIČ (Comune di Gorizia)	P
Bernardo SPAZZAPAN (Comune di Gorizia)	P
Zdenko ŠIBAV (Občina Šempeter-Vrtojba)	P
Andreja TROJAR LAPANJA (Mestna občina Nova Gorica)	P
Robert ŽERJAL (Mestna občina Nova Gorica)	P

Partecipano alla seduta:

Rodolfo ZIBERNA, sindaco del Comune di Gorizia
Matej ARČON, sindaco del Comune di Nova Gorica
Ivo Podbersič, vicesindaco del Comune di Šempeter-Vrtojba
Sandra SODINI, direttore del GECT GO
Tanja CURTO, funzionario del Comune di Gorizia – GECT GO
Fabiana PIERI, funzionario tecnico del GECT GO

Alle ore 15.25 il presidente dell'Assemblea constata il numero legale e apre i lavori della seduta dell'Assemblea del GECT GO.

L'Assemblea conferma l'ordine del giorno.

Ad 1) - approvazione verbale dd. 15/1/2018

L'Assemblea approva il verbale della seduta del 15/1/2018.

Ad 2) - Determinazione dei tracciati delle piste ciclabili da realizzarsi all'interno del progetto Isonzo - Soča a seguito delle osservazioni da parte del Comitato urbanistica;

Gli esperti esterni, rappresentanti delle ditte incaricate per la predisposizione del Piano strategico per la valorizzazione del Parco naturale transfrontaliero dell'Isonzo-Soča (Progetto ITI Isonzo-Soča) presentano i risultati della prima fase dello studio. La dott.ssa Sinigoj (ditta Lokus d.o.o.) spiega com'è stata impostata la prima fase di analisi, alla quale seguiranno a breve gli incontri con gli stakeholder per definire puntualmente anche la strategia turistica. La dott.ssa Claudia Marcon (Stradivarie Architetti Associati) illustra lo svolgimento del processo partecipativo, il rilievo delle piste ciclabili esistenti e in programmazione, l'analisi specifica effettuata lungo il fiume e lungo l'asse del confine. I punti di forza principali risultano essere la valenza culturale ed il tema eno-gastronomico, emersi anche durante le interviste già svolte dall'economista che sta predisponendo l'analisi economica su domanda ed offerta turistica. Il materiale presentato, che fa parte della macro-strategia, è il concetto che sta alla base della definizione puntuale dei percorsi ciclabili e che si esplica in due tratti fondamentali: un percorso circolare ad anello di circa 27 km, che fa da tangenziale alle tre città, e un'asse trasversale che corre lungo il confine.

Il direttore Sodini ricorda che bisogna guardare il piano da due prospettive: l'area vasta dalle sorgenti alla foce dell'Isonzo e l'area ristretta dei nostri tre comuni. Nel piano c'è sia la fruizione locale che l'attrazione di area vasta e per questo lo studio prende in esame l'area turistica ben più estesa (da Grado a Bovec e oltre). La vera grande pista ciclabile è la valle dell'Isonzo, questo è il prodotto che vendiamo con le attrattive del nostro territorio per incrementare il turismo. L'obiettivo è che il ciclista non faccia velocemente i 27 km dell'anello proposto, ma che si fermi a fare soste, visitare siti di interesse, mangiare, ecc. Inoltre, l'anello ha dei raggi interni che consentono ulteriori deviazioni di interesse.

Trojar Lapanja si congratula per il lavoro svolto e ricorda che sarà ora compito degli enti comunali e del GECT GO di portare il tutto a un livello più alto per trarne vantaggi sia per la popolazione che per l'economia locale. Qui non si parla del dettaglio dei tracciati ma della visione d'insieme. Ricorda che anche MONG si fa parte attiva nella progettazione di piste ciclabili sicure nell'ambito degli investimenti ITI sloveni.

Puhali si complimenta con i relatori. Ricorda l'importanza di dare un ruolo alla stazione della Transalpina e al binomio bici-treno. Annuncia che l'Italia sta restaurando il museo ferroviario di Trieste, che diventerà stazione attiva per far arrivare treni turistici e storici, che passeranno per lo più attraverso la Transalpina (per un investimento iniziale di circa 5 milioni di euro) apportando un traffico turistico di alta qualità tra Gorizia e Nova Gorica già a partire dal 2018.

Nemec sottolinea anch'egli l'importanza del binomio bici-treno e della possibilità di prevedere dei punti di noleggio delle biciclette nei punti di maggiore interesse.

Spazzapan chiede se si può cambiare il percorso da Salcano a Piuma in quanto molti agricoltori sarebbero interessati ad avere il percorso sulla riva destra dell'Isonzo, dove non ci sono case.

Šibav ricorda il valore finanziario del progetto e fa presente che bisognerà fare molta attenzione sulla tratta prevista in modo da non incorrere in ostacoli tali che ne rallentino l'esecuzione.

Müllner supporta la proposta di Spazzapan per far passare un tratto della ciclabile sulla riva destra dell'Isonzo in quanto ha rilevato anch'egli molto interesse nella popolazione per questo percorso. Ricorda che anche alcuni tratti alla fine del Panovec andrebbero rivisti.

Il Presidente Golob sottolinea che quanto presentato fa parte delle prime indicazioni strategiche. La novità sta nel ragionamento a cerchi/aree e di come si integreranno con il territorio delle tre città. La visione del territorio deve essere globale e il progetto va inserito in un contesto ben più ampio, includendo anche la ferrovia nell'offerta turistica. Ricorda che durante l'ultima riunione del Comitato urbanistica si è discusso della tratta delle piste ciclabili e si è convenuto all'unanimità di non frammentare gli interventi bensì di cercare di dare priorità alla rete nella sua interezza. Gli investimenti verranno finalizzati con la priorità sulle aree individuate sull'asse trasversale. Ricorda che il terreno sulla sponda destra dell'Isonzo è più adatto a un sentiero pedonale che a una pista ciclabile. Il concetto chiave è la completezza dell'intervento senza inutili frammentazioni del budget, puntando ai due percorsi principali individuati dagli esperti: l'anello tangenziale e l'asse trasversale. Chiede all'Assemblea di confermare le indicazioni strategiche emerse e di dare semaforo verde all'inizio delle attività in questo senso.



Il Direttore Sodini presenta quindi all'Assemblea una proposta di modifica al progetto presentata dal Comune di Gorizia. Ricorda che il progetto, così come approvato e finanziato, nonché gli studi effettuati sinora, si basano su un primo progetto condiviso nel 2015 dai tre comuni. Il Comune di Gorizia ha ora presentato una variante all'interno del proprio territorio, perché la parte relativa all'ansa del fiume viene ritenuta troppo onerosa. Con questa variante il tragitto passerebbe attraverso la città fino al ponte di Piuma ma è un'opera diversa dalla strategia proposta nell'ambito del progetto iniziale. Per il GECT GO è fondamentale capire come procedere. Con i fondi attuali questa nuova proposta sarebbe fattibile, mentre il progetto strategico presentato poco prima forse non sarà realizzato completamente con i fondi a disposizione, ma propone un approccio più ampio e strategico.

Spazzapan ritiene che con questa nuova proposta venga a cadere tutto quanto detto prima nonché risulta essere una variante molto "povera", dove le piste ciclabili vengono tracciate sui marciapiedi.

Il Presidente Golob ricorda che per gli approfondimenti tecnici c'è il Comitato urbanistica, che in merito a questa proposta unilaterale del Comune di Gorizia ha già espresso parere negativo e ribadito che il progetto va portato avanti nella sua concezione iniziale. Ovviamente i componenti dell'Assemblea possono esprimersi diversamente, rendendosi conto però di essere responsabili dell'utilizzo dei fondi ricevuti. Personalmente ritiene che si debba avere un approccio di visione strategica e non ci si può allontanare dal fiume Isonzo, altrimenti il progetto non è più il progetto iniziale del GECT GO. Nella variante proposta dal Comune di Gorizia non si avrebbe più il tratto lungo l'Isonzo da parte italiana bensì solo l'asse trasversale.

Dopo breve discussione il Presidente decide di interrompere il punto all'odg senza procedere alla votazione, rinviando la stessa alla seduta successiva per la quale i componenti riceveranno il materiale relativo ad ambedue le proposte in anticipo.

L'Assemblea si chiude alle 16.50

Il verbalizzante

Tanja Curto

Il Presidente

Robert Golob